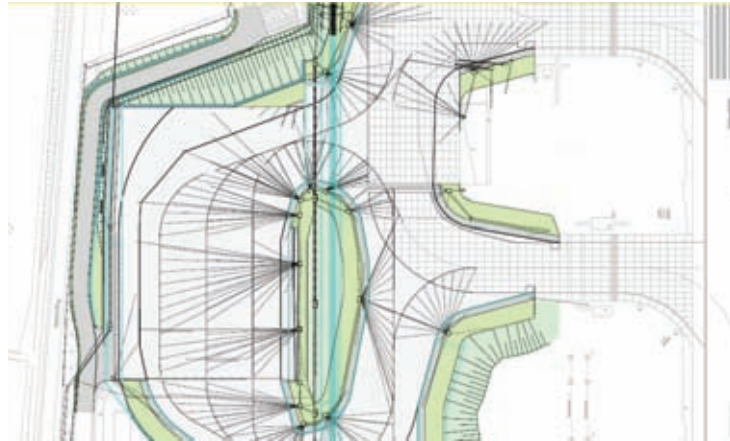




Ausbau Flughafen Frankfurt am Main Entwässerung von drei Deicing Pads

Kenndaten:

- Fläche DP West 1	15.000 m ²
- Fläche DP West 2	18.000 m ²
- Fläche DP East	12.000 m ²
- Freigefälleleitungen DN 300 – DN 1300	2.100 m
- Anschlussleitungen	700 m



Lageplan Deicing Pad West 2

Leistung:

- Entwurfsplanung
- Ausführungsplanung
- Vorbereitung der Vergabe
- Mitwirkung bei der Vergabe
- Örtliche Bauüberwachung

Beschreibung:

Die Fraport AG beabsichtigt, den Flughafen Frankfurt am Main entsprechend der prognostizierten Nachfrage für das Jahr 2020 bedarfsgerecht auszubauen. Zu den erforderlichen Maßnahmen zählen die Errichtung von insgesamt drei Deicing Pads. Diese Flächen werden angrenzend an im Betrieb befindliche Rollbahnen neu errichtet, so dass im Vorfeld diverse Rückbaumaßnahmen erforderlich sind (z. B. Verkehrsflächen, Trafostation der Anflugbefeuerung). Aufgrund flugbetrieblicher Belange sind beim Bau diverse Einschränkungen zu berücksichtigen (Höhenbegrenzungen der Baugeräte, teilweise Nachtarbeit). Die Entwässerung erfolgt über Schlitzrinnen und Freigefällekanälen zu Regenrückhaltebecken.

Im Rahmen der Planung wurden detaillierte Lagepläne, Längsschnitte und Bauwerkspläne für das Niederschlagswasserkanalnetz erstellt. Von besonderer Bedeutung ist im Planungsverfahren die Koordination sämtlicher Trassenplanungen (Stromversorgung, Trink- und Brauchwasser, Kabelleerrohre für Strom, Befeuerung und Kommunikation).

Auftraggeber:

Fraport AG
Ausbauprogramm Flughafen
60547 Frankfurt am Main

Ansprechpartner:

Herr Dipl.-Ing. Alexander Kehl
Tel.: 0 69 - 690 208 43
Fax: 0 69 - 690 598 23
E-Mail: a.kehl@fraport.de