



Ausbau Flughafen Frankfurt am Main Regenrückhaltebecken K

Kenndaten:

- Volumen: 12.500 m³
- Außenabmessungen: 69,7 m x 51,2 m
- Bauwerkstiefe: 9,0 m bis 9,7 m
- Mittlerer Wasserspiegel: 4,50 m
- 6 Beckenkammern
- Leichtstoffabscheideanlage NG 2.000
- Pumpwerk zum Main Q = 2.000 l/s



RHB K

Leistung:

- Erstellung des Entwässerungskonzeptes im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens 2007
- Vorplanung mit Kostenschätzung
- Erstellung von Bauwerksplänen im Maßstab 1:200 und 1:50
- Kostenberechnung
- Ausführungsplanung
- Vorbereitung und Mitwirkung bei der Vergabe
- Bauoberleitung
- örtl. Bauüberwachung

Beschreibung:

Die Fraport AG hat den Flughafen Frankfurt am Main entsprechend der prognostizierten Nachfrage für das Jahr 2020 bedarfsgerecht ausgebaut. Am Westkopf des bestehenden Parallelbahnsystems wurde im Bereich der Einflogschneisen das RHB K gebaut. Im RHB K wird Niederschlagswasser zwischengespeichert, welches auf Rollbahnen, Flugbetriebsflächen und den Deicing Pad West 1 und 2 anfällt und im Winterbetrieb mit Enteisungsmitteln belastet ist. Das Niederschlagswasser wird je nach CSB-Konzentration einer Behandlung zugeführt oder in den Main eingeleitet.

Das RHB K mit einem Nutzvolumen von 12.500 m³ verfügt über zwei Bauwerksebenen. Auf der unteren Ebene sind das Einlaufbauwerk, die 6 Beckenkammern sowie das Ablaufbauwerk zur Kläranlage angeordnet. Auf der oberen Ebene sind die Leichtstoffabscheideanlage mit einer Reinigungsleistung von 2.000 l/s sowie das Ablaufpumpwerk zum Main angeordnet. Mit dem Ablaufpumpwerk wird nicht behandlungsbedürftiges Niederschlagswasser mit bis zu 2.000 l/s zum Main gefördert.

Auftraggeber:

Fraport AG
Ausbauprogramm Flughafen
60547 Frankfurt am Main

Ansprechpartner:

Herr Dipl.-Ing. Alexander Kehl
Tel.: 0 69 - 690 208 43
Fax: 0 69 - 690 598 23
E-Mail: a.kehl@fraport.de